



iX xDrive40



WNĘTRZE



WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

iX xDrive40 BMW iX

357 900,00 zł



Biel alpejska

300

0,00 zł

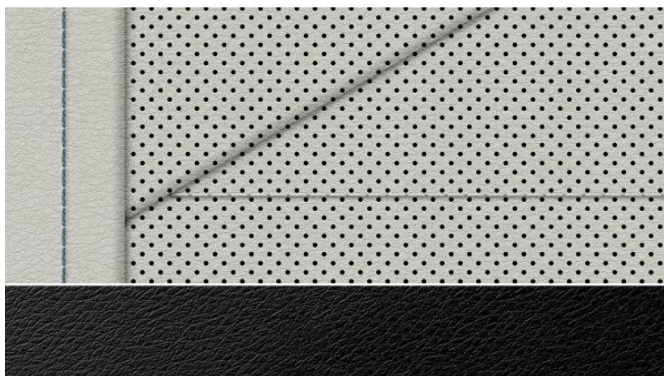


20" aluminiowe obręcze

Aero 1002

1LN

0,00 zł



Wystrój wnętrza

SACX

0,00 zł

-

-

WYBRANE OPCJE

0,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

357 900,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 66 924,39 zł.

PAKIETY

PAKIET BUSINESS CLASS

0,00 zł

ZBC

Oszczędność na pakiecie: 17 900,00 zł



Dostęp komfortowy

0,00 zł

322

Korzyści:

- bezkluczykowe automatyczne odblokowywanie i blokowanie drzwi za pomocą BMW Digital Key Plus lub klasycznego kluczyka samochodowego
- wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki technologii ultraszerokopasmowej i zapisowi BMW Digital Key Plus w Secure Element iPhone'a
- proste udostępnianie kluczyka cyfrowego osobom mającym kompatybilne urządzenia iPhone lub Apple Watch

Dostęp komfortowy z BMW Digital Key Plus umożliwia dostęp do Twojego BMW zarówno za pomocą kluczyka samochodowego, jak i kompatybilnego iPhone'a.

Pojazd odblokowuje się automatycznie po zbliżeniu się do niego i blokuje się ponownie po oddaleniu się. Aby zagwarantować najwyższe możliwe bezpieczeństwo, BMW Digital Key Plus po skonfigurowaniu jest przechowywany w zaszyfrowanej postaci w Secure Element iPhone'a, a po zbliżeniu się do pojazdu jest rozpoznawany za pomocą ultraszerokopasmowej transmisji danych. Możesz również wysłać kluczyk cyfrowy do maksymalnie pięciu osób posiadających kompatybilny iPhone lub kompatybilny Apple Watch. Możesz również wysłać kluczyk z ograniczonymi uprawnieniami, np. z ograniczeniem maksymalnej prędkości i mocy, głośności zestawu audio itd. – to idealne rozwiązanie dla początkujących kierowców.

Przy zbliżeniu się do pojazdu z BMW Digital Key Plus lub klasycznym kluczykiem, samochód wita Cię oświetleniem. Ponadto, jeśli funkcja ta została aktywowana, wczytywane jest BMW ID przypisane do kluczyka. Dzięki temu przywoływane są osobiste ustawienia, takie jak pozycja fotela czy cele nawigacji.

W połączeniu z automatyczną obsługą klapy tylnej i fizycznym kluczykiem samochodowym w zależności od wyposażenia możliwe jest bezdotykowe otwieranie i zamykanie klapy tylnej. Krótki ruch stopą pośrodku pod tylnym zderzakiem daje impuls do bezdotykowego otwarcia klapy tylnej.



Klimatyzacja automatyczna z regulacją 4-strefową 0,00 zł **4NB**

Korzyści:

- indywidualna klimatyzacja dla wszystkich pasażerów
- poprawa jakości powietrza dzięki filtrowi nanocząstek
- oddzielne panele obsługi dla pasażerów z przodu i z tyłu

4-strefowa klimatyzacja automatyczna z dwoma dodatkowymi nawiewami powietrza w słupkach B zapewnia indywidualny komfort kierowcy, pasażerowi obok niego i pasażerom z tyłu. Temperaturę w tylnej części po prawej i lewej stronie reguluje się za pomocą oddzielnych elementów obsługi. Filtr nanocząstek do nawiewu i zamkniętego obiegu powietrza poprawia jakość powietrza.



Asystent parkowania Plus z systemem kamer 360 5DN 0,00 zł

Korzyści:

- pewność podczas manewrów na ciasnej przestrzeni dzięki układom ostrzegania i hamowania awaryjnego oraz asystentowi cofania
- na życzenie automatyczne parkowanie w odpowiednich lukach parkingowych i wyjazd z nich
- bezpośredni podgląd otoczenia pojazdu na wyświetlaczu centralnym lub smartfonie
- do wyboru widok parkowania, panoramiczny i 3D
- nagrywanie wideo w celu wykrycia kradzieży

Asystent parkowania Plus, oprócz funkcji asystenta parkowania, obejmuje dodatkowe kamery nadzorujące przestrzeń wokół pojazdu.

Kamery wykorzystują system Surround View do pełnej wizualizacji otoczenia pojazdu na wyświetlaczu centralnym – również w trzech wymiarach. Do wyboru jest widok parkowania, panoramiczny i 3D, umożliwiające nadzór działania asystentów lub samodzielne manewrowanie.

Widok panoramiczny zapewnia również bezpieczniejszy wyjazd z miejsc i bocznych uliczek o złej widoczności. Czy w otoczeniu pojazdu wszystko jest w porządku? Usługi zdalne umożliwiają zdalny dostęp do kamer za pomocą smartfona.

W przypadku kradzieży pojazdu natychmiast otrzymasz powiadomienie na swoim smartfonie. Możesz na nim zapisywać nagrania wideo, które mogą pomóc w wyjaśnieniu kradzieży. Również rejestrator jazdy w samochodzie może zapisywać nagrania wideo – z czterech perspektyw wokół pojazdu.



Pakiet ogrzewania Comfort

0,00 zł

4HC

Korzyści:

- innowacyjne ogrzewanie panelowe zapewniające przytulne ciepło we wnętrzu
- przyjemny komfort termiczny siedzeń, podłokietników i kierownicy
- wielostopniowa indywidualna regulacja dla każdego fotela
- wygodna obsługa na ekranie dotykowym

Pakiet ogrzewania komfortowego bardzo efektywnie wykorzystuje energię elektryczną do wytwarzania przytulnego ciepła poprzez ogrzewanie panelowe. Obejmuje ogrzewanie foteli przednich i obu zewnętrznych siedzeń tylnych, podgrzewane podłokietniki w drzwiach i na konsoli środkowej oraz ogrzewanie kierownicy. Szczególnie innowacyjne jest wykorzystanie dolnej części deski rozdzielczej i pokrywy schowka na rękawiczki, jak również części bocznych drzwi, które są ogrzewane mocniej niż konwencjonalne ogrzewanie panelowe. Wytwarzają one tym samym przyjemne i szczególnie komfortowe promieniowanie ciepłe, które w połączeniu z ogrzewaniem powietrza przez standardową pompę ciepła zapewnia przytulne ciepło, nie zmniejszając zbytnio zasięgu i stanu naładowania akumulatora.

W fotelach ogrzewane są siedziska i oparcia. Temperaturę można regulować trzystopniowo indywidualnie dla każdego siedzenia. Ogrzewanie podłokietników można włączyć oddzielnie dla każdego fotela na ekranie dotykowym. Wybrane ustawienie ogrzewania foteli określa jednocześnie temperaturę ogrzewania podłokietników i kierownicy. Ogrzewanie aktywuje się w odpowiednim menu na centralnym monitorze informacyjnym.

Ogrzewanie panelowe w desce rozdzielczej i bocznych drzwi pomyślane jest pod kątem szybkiego nagrzewania wnętrza. Ogrzewane powierzchnie są ułożone tak, aby ogrzewać pasażerów bez bezpośredniego kontaktu.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



20" aluminiowe obręcze Aero 1002 1LN

Standard

20-calowe aerodynamiczne obręcze kół 1002 w kolorze jasnoszarym to gwarancja najwyższej wydajności. Ich niska masa i optymalna aerodynamika zwiększają nie tylko dynamikę jazdy, ale i zasięg elektryczny. Obręcze kół w rozmiarze 8,5J x 20 z oponami 235/60 R20 poprzez zamkniętą stylistykę podkreślają swój wydajny charakter.



Asystent świateł drogowych 5AC

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo i komfort jazdy po zmroku
- brak oślepiania innych uczestników ruchu
- częstsza jazda na światłach drogowych niż przy ręcznym przełączeniu

Asystent świateł drogowych wspiera Cię po zmroku, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe stosownie do ruchu drogowego przed samochodem. Reaguje na dostateczne oświetlenie otoczenia, na przykład na terenie zabudowanym, automatycznie przełączając na światła mijania.



BMW IconicSounds Electric 4V1

Standard

Korzyści:

- lepsze wrażenia z jazdy
- akustyczna informacja zwrotna dotycząca różnych manewrów jazdy
- trzy tryby My Modes: PERSONAL, EFFICIENT i SPORT

BMW IconicSounds Electric pozwala jeszcze bardziej zwiększyć emocjonalne doznania podczas elektrycznej jazdy. Podkład dźwiękowy daje natychmiastową akustyczną informację zwrotną o różnych manewrach związanych z jazdą. Dźwięk emitowany jest wewnątrz przez system audio.



Biel alpejska 300

0,00 zł

Niemetalizowany 300 biel alpejska



Interfejs ładowania bezprzewodowego 6NX

Standard

Korzyści:

- bezprzewodowe ładowanie smartfonów w standardzie Qi
- praktyczna podstawka bez pokrywy
- dość miejsca nawet na duże smartfony
- aktywne chłodzenie chroni przed przegrzaniem

Podstawka do ładowania bezprzewodowego umożliwia indukcyjne ładowanie urządzeń mobilnych obsługujących tę funkcję. Większa powierzchnia podstawki pozwala zmieścić większe smartfony przy łatwym dostępie bez pokrywy. Wbudowane aktywne chłodzenie pochłania oddawane ciepło, chroniąc urządzenie przed przegrzaniem.



Ochrona pieszych - symulacja odgłosu silnika na napędzie elektrycznym 4U9

Standard

Korzyści:

- większa percepcja pojazdu poprzez emisję dźwięku
- zapobieganie wypadkom
- automatyczna aktywacja przy uruchomieniu pojazdu

Akustyczne ostrzeganie pieszych generuje podczas jazdy z prędkością do 20 km/h charakterystyczny odgłos mający na celu zwrócenie uwagi innych uczestników ruchu na samochód. Funkcja włącza się automatycznie po starcie pojazdu.



Pakiet Connected Professional 6C3

Standard

Korzyści:

- cztery ważne usługi ułatwiające jazdę i podnoszące jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z czterech cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Usługi zdalne umożliwiają dostęp do pojazdu z dowolnego miejsca. Za pośrednictwem aplikacji My BMW możesz blokować drzwi lub wysłać kolejny cel podróży do systemu nawigacyjnego.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze.

Usługi zdalne oraz integracja smartfonów są stale dostępne w pojeździe. Okres obowiązywania usług BMW Maps i Concierge wynosi trzy lata.



Polska instrukcja obsługi 8AT

0,00 zł



Polska wersja językowa 8A1

0,00 zł



Połączenie alarmowe 6AF

Standard



Radio cyfrowe DAB+ 654

Standard

Korzyści:

- większy wybór rozgłośni
- lepsza jakość dźwięku
- dodatkowe informacje na wyświetlaczu

Cyfrowy tuner radiowy DAB oferuje duży wybór rozgłośni i umożliwia również odbiór wielu stacji tematycznych. Tuner jest kompatybilny z najnowocześniejszą technologią odbioru DAB+ zapewniającą jeszcze wyższą jakość odbioru i dźwięku. Wyświetlacz wskazuje praktyczne informacje, takie jak tytuł i wykonawcę utworu.



Siatka oddzielająca bagażnik 413

Standard

Siatka oddzielająca bagażnik mocowana za drugim rzędem foteli zapobiega wpadaniu przedmiotów do przestrzeni pasażerskiej na przykład przy nagłym hamowaniu. Gdy kanapa tylna jest złożona, można rozciągnąć ją także za fotelami przednimi.



System monitorowania ciśnienia opon **2VB**

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza i temperaturę w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika.

W połączeniu z elektroniczną tabelą ciśnień w oponach lub automatyczną identyfikacją opon następuje stałe porównanie rzeczywistego i zadanego ciśnienia powietrza w oponach. Dzięki temu kontrola ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Systemy asystujące kierowcy 5AS

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo dzięki stopniowanym ostrzeżeniom
- automatyczne hamowanie w sytuacji awaryjnej
- zapobieganie najechaniu na tył innego pojazdu
- ostrzeganie przy niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu
- poprawa bezpieczeństwa przy skręcaniu i ruchu poprzecznym
- zapobieganie niezamierzonemu przekroczeniu ograniczenia prędkości

System asystujący kierowcy obejmuje liczne systemy, które wspierają kierowcę w niebezpiecznych sytuacjach na drodze. Ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu od prędkości ok. 70 km/h ostrzega poprzez wibracje kierownicy przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu i kieruje pojazd z powrotem na pas. Aktywne naprowadzanie na tor jazdy jest również częścią ostrzegania przy zmianie pasa ruchu, która pomaga zapobiegać kolizjom podczas zmiany pasa. System ostrzega również przy skręcaniu przy niewielkich prędkościach do ok. 20 km/h. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym ułatwia wyparkowywanie i w razie potrzeby hamuje. Ostrzeżenie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców rozpoznaje samochody, a ostrzeganie przed pieszymi reaguje na pieszych i rowerzystów. Jednocześnie hamulce przygotowywane są do szybszego zadziałania. Jeżeli kolizji nie da się uniknąć, system inicjuje nagłe hamowanie z pełną siłą. Ostrzeganie przed kolizją z tyłu aktywuje w niebezpiecznych sytuacjach miganie kierunkowskazów z dwukrotną prędkością. System ostrzegania przy wysiadaniu ostrzega pasażerów przed zbliżającymi się użytkownikami dróg podczas opuszczania pojazdu i pomaga zapobiegać kolizjom. Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. Asystent ograniczeń prędkości po potwierdzeniu przez kierowcę dostosowuje prędkość jazdy do obowiązujących ograniczeń prędkości rozpoznanych przez wskazanie ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania z funkcją przewidywania.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

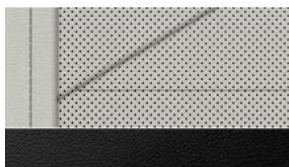
Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii i umieszczony jest w klapie tylnej. Dołączony zestaw pierwszej pomocy przechowywany jest pod podłogą bagażnika.



Usługi ConnectedDrive 6AK

Standard



Wystrój wnętrza Atelier Oyster SACX

0,00 zł

Nowoczesna, zachęcająca stylistyka wnętrza Atelier w kolorze ostrygowym obejmuje tapicerkę ze sztucznej skóry z perforacją oraz asymetryczne pikowanie w części środkowej. Elementy akcentowe i elementy obsługi w eleganckim kolorze złotego brązu dodatkowo wzbogacają wnętrze pojazdu.



Zestaw naprawczy do opon 2VC

Standard

Zestaw do naprawy opon znajduje się pod podłogą bagażnika i jest kompaktową alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony pomaga uszczelnić rozszczelnioną oponę i dojechać do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przez kradzież. Obejmuje cztery śruby o specjalnym kształcie BMW, które dają się otworzyć tylko za pomocą załączonego adaptera.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

1. Passive safety

Asystent skupienia monitoruje zachowanie kierowcy pod kątem objawów zmęczenia, takich jak na przykład niestabilny tor jazdy. Układ analizuje sposób kierowania i reaguje na objawy zmęczenia: Na wyświetlaczu centralnym pojawia się zalecenie przerwy, aby nie dopuścić do niebezpiecznej sytuacji.

Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX/i-Size na obu zewnętrznych siedzeniach z tyłu umożliwia bezpieczne zamocowanie jednego lub dwóch fotelików dziecięcych. Zapewniają to mocowania ukryte w tapicerce oraz dodatkowy zaczep Top Tether do mocowania górnego paska mocującego fotelika ISOFIX/i-Size.

2.1 Exterior design

Wygląd zewnętrzny iX charakteryzuje monolityczna stylistyka i klarowne, zredukowane formy. Minimalistyczny design wzbogaca zaledwie kilka wyrazistych detali. Na przykład zamknięta atrapa chłodnicy BMW zachwyca trójwymiarową piramidową strukturą. Zgodnie z zasadą Shy-Tech w atrapie wbudowane są niepozornie liczne czujniki.

Zredukowany charakter pojazdu podkreślają również najbardziej płaskie w historii BMW lampy przednie i tylne. Reflektory diodowe z funkcją świateł dziennych w minimalistyczny sposób interpretują typowy „czterooki” front BMW. Diodowe lampy tylne mają typowy dla marki kształt litery L.

Kultowy widok z boku jest zdominowany przez klarowne proporcje i kilka precyzyjnie rozmieszczonych linii. Prostokątne kontury wokół nadkoli nawiązują do niemal kwadratowych nadkoli pierwszych modeli BMW X. Zwężające się ku tyłowi szyby i pochylenie słupka C do przodu podkreślają dynamiczny wygląd sylwetki. Bezramkowe szyby boczne podkreślają sportowy charakter.

Klarowny język stylistyczny zawsze łączy estetykę z funkcjonalnością. Liczne udoskonalenia, takie schowane w powierzchni zewnętrzne klamki drzwi czy niezwykle smukłe lusterka zewnętrzne optymalizują aerodynamikę i opór powietrza, zapewniając najlepsze właściwości jezdne i maksymalny zasięg.

Zaawansowana stylistyka lusterek zewnętrznych optymalizuje aerodynamikę i widoczność oraz redukuje hałas powodowany przez wiatr. Lusterka umieszczone są na smukłych nóżkach na listwach szybowych, poprawiając pole widzenia kierowcy i pasażera obok. Kontrastujące kolorystycznie nóżki lusterek komponują się z linią stylistyczną zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz, co daje im szczególnie lekki wygląd. Wąskie obudowy lusterek uzupełnia smukły dodatkowy kierunkowskaz.

Nazwa modelu znajduje się na klapie tylnej po lewej stronie, a ewentualne oznaczenie xDrive oraz nazwa silnika po prawej stronie.

Lekka kłapa tylna z poszyciem z tworzywa sztucznego otwiera się szeroko, umożliwiając wygodne wkładanie i wyjmowanie przedmiotów z bagażnika. Do jej otwarcia wystarczy nacisnąć przycisk w drzwiach kierowcy lub w pilocie.

5.5 Interior design

Górna część deski rozdzielczej obita jest czarną imitacją skóry z ozdobnym stebnowaniem, co nadaje wnętrzu szlachetny charakter.

Eleganckie bezramkowe lustro wewnętrzne ściemnia się automatycznie, doskonale się prezentuje i zapewnia duże pole widzenia do tyłu. W obudowie znajduje się czujnik deszczu i czujnik sterowania reflektorami.

6.1 Lights and vision

Dzięki funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego po opuszczeniu pojazdu reflektory świecą jeszcze przez jakiś czas, aby np. ułatwić drogę do domu. Czas włączenia oświetlenia ustawia się indywidualnie za pomocą kontrolera BMW w menu.

Czujnik deszczu i automatyczna aktywacja świateł mijania z czujnikami światła gwarantują optymalną widoczność również podczas deszczu lub przy zapadającym zmroku. częstotliwość pracy wycieraczek regulowana jest zależnie od intensywności opadów, a w razie potrzeby światła mijania włączają się automatycznie.

Po otwarciu samochodu automatycznie włączają się światła powitalne (oświetlenie wnętrza i przestrzeni przed drzwiami), które gasną automatycznie po kilku sekundach lub po włączeniu zapłonu. Ponadto stopniowo włączają się reflektory i lampy tylne.

6.2 Drive

Przycisk start/stop umożliwia włączanie i wyłączenie pojazdu bez wyjmowania kluczyka z kieszeni. Podświetlany przycisk znajduje się nad przełącznikiem wychylnym na konsoli środkowej.

Dzięki płaskim kształtom lampy tylne w trwałej technologii diodowej doskonale pasują do minimalistycznej stylistyki pojazdu.

Dwa niezwykle smukłe elementy diodowe w klapie tylnej zawierają wyraźnie widoczne światła pozycyjne i światła stop. Rozświetlają one sam klosz, co daje bardzo ciekawą, nowoczesną interpretację typowego dla BMW kształtu L. Kierunkowskazy nad nimi widoczne są tylko wtedy, gdy świecą – np. podczas powitania i pożegnania z łagodnym ściemnianiem. Mocno kontrastowe kontury pomiędzy świecącymi i nieświecącymi elementami dają lampom jeszcze bardziej szlachetny wygląd. Smukłe kształty uwydatniają niemal bezfugowy, monolityczny wygląd iX w widoku z tyłu.

Dwie niepozorne, płaskie lampy w zderzaku zawierają światła odblaskowe, cofania i tylne światła przeciwmgielne. Większe bezpieczeństwo zapewniają również dodatkowe światła w ramie klapy tylnej. Ostrzegają one innych uczestników ruchu przy otwartym bagażniku.

Diodowe światła dzienne zapewniają lepszą widoczność pojazdu dla innych uczestników ruchu również w dzień.

Najbardziej płaskie reflektory diodowe w historii BMW ze światłami dziennymi, światłami mijania i drogowymi wykonane są w trwałej i energooszczędnej technologii diodowej. Światła dzienne są minimalistyczną interpretacją typowego „czterookiego” przodu BMW i łagodnie zapalają się przy otwieraniu pojazdu. Reflektory główne zapalają się dopiero po włączeniu pojazdu.

Układ rekuperacji przetwarza energię kinetyczną wytworzoną podczas hamowania silnikiem i hamulcami na energię elektryczną i zasila nią akumulator wysokonapięciowy, zwiększając zasięg pojazdu.

Poziomą rekuperację można indywidualnie regulować w czterech stopniach, co daje wyraźnie wyższy komfort. W pozycji „D” oprócz ustawień „Niskie”, „Średnie” i „Wysokie” dostępny jest również tryb „Adaptacyjny”. Oprócz inteligentnego dostosowania poziomu rekuperacji do danej sytuacji na drodze możliwy jest również inteligentny tryb swobodnego toczenia. Wykorzystuje on m.in. dane systemu nawigacyjnego i czujników kontroli odstępów.

W pozycji „B” dźwigni biegów uzyskuje się tzw. „jazdę na jednym pedale”. Przy odpowiednio przewidującym stylu jazdy samochód można prowadzić niemal bez wciskania pedału hamulca. Przy zdjęciu nogi z pedału jazdy wysoka rekuperacja wyraźnie spowalnia samochód, co również oszczędza hamulce.

6.4 Driving dynamics

Korzyści:

- zawsze optymalna trakcja na wszystkich powierzchniach
- większe bezpieczeństwo jazdy, zwłaszcza w niekorzystnych warunkach
- zawsze optymalne zużycie paliwa i maksymalny zasięg
- łatwiejsze holowanie ciężkich przyczep

Napęd na wszystkie koła BMW xDrive we w pełni elektrycznym BMW iX koordynuje rozdział momentu napędowego silników elektrycznych na przedniej i tylnej osi. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora łączy ten rozdział momentu napędowego z bardzo dynamicznie regulowaną kontrolą trakcji, zapewniając maksymalną trakcję na wszystkich nawierzchniach. Oprogramowanie odpowiedzialne za kontrolę poślizgu znajduje się bezpośrednio w sterowniku silnika, dzięki czemu zapewnia wyjątkowo krótkie ścieżki sygnałowe. Już znacznie poniżej limitu trakcji właściwości jezdne są optymalnie dostosowywane do sytuacji lub oczekiwań kierowcy, zapewniając zawsze stabilną jazdę. Również na śliskiej nawierzchni i na stromych podjazdach ułatwia szybkie i niezawodne ruszanie z miejsca. Ponadto inteligentny system odzysku energii zapewnia utrzymanie wydajności hamowania nawet w niekorzystnych warunkach drogowych. Efektem tego jest zawsze optymalne zużycie paliwa i maksymalny zasięg.

Zintegrowany układ hamulcowy charakteryzuje przyjemnie dozowane działanie pedału hamulca i bardzo szybka reakcja. Odłączenie pedału hamulca od hamulców umożliwia optymalny odzysk energii przez napęd elektryczny we wszystkich trybach jazdy. Układ łączy w kompaktowym i lekkim module hamulcowym funkcje uruchamiania hamulca, wzmacniania siły hamowania oraz układu DSC. Zintegrowany układ hamulcowy zapewnia najkrótszą drogę hamowania.

6.5 Driver assistance

Czujniki parkowania (PDC) ułatwiają parkowanie i manewrowanie na niewielkich przestrzeniach. Zbliżanie się do przeszkody sygnalizowane jest przez sygnał ostrzegawczy i wskazywane na wyświetlaczu centralnym.

Ręczny ogranicznik prędkości służy do indywidualnego ustawienia maksymalnej prędkości jazdy. To szczególnie komfortowa funkcja w krajach z generalnym ograniczeniem prędkości na autostradach. Jeżeli kierowca chce mimo to pojechać szybciej, wystarczy nacisnąć pedał gazu poza pierwszy punkt oporu.

6.6 E-mobility

Ładowanie DC – oto nowy wymiar „tankowania”. Stacje ładowania prądem stałym (DC) umożliwiają ładowanie iX z mocą do 200 kW. Umożliwia to naładowanie akumulatora wysokonapięciowego do poziomu 80 procent w ciągu niecałych 40 minut.

Korzyści:

- zoptymalizowana wydajność ładowania prądem stałym w niskich temperaturach zewnętrznych
- skrócony czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania
- obsługa za pomocą wyświetlacza centralnego

Zarządzanie temperaturą akumulatora pozwala wstępnie ogrzać akumulator wysokonapięciowy przy niskich temperaturach, aby następnie zoptymalizować wydajność ładowania prądem stałym. Jak to działa: w niskich temperaturach proces szybkiego ładowania spowalnia z przyczyn fizycznych – a w rezultacie wydłuża się czas ładowania i oczekiwania. Dlatego sensowne jest wcześniejsze doprowadzenie akumulatora do określonej temperatury. Jeśli w systemie nawigacyjnym zostanie wybrana stacja szybkiego ładowania prądem stałym, a temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska, samochód automatycznie nagrzej się do temperatury optymalnej dla nadchodzącego procesu ładowania. Wybór żądanej stacji szybkiego ładowania prądem stałym oraz nawigację można przeprowadzić również za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW. Proces ogrzewania wstępnego należy aktywować przy niskich temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C i z uwzględnieniem stanu naładowania na co najmniej 30 minut przed dotarciem do stacji szybkiego ładowania prądem stałym. Jeżeli następnie podłączysz samochód do stacji szybkiego ładowania prądem stałym, od samego początku będziesz korzystać ze zoptymalizowanej wydajności ładowania. Skracą to czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania – dla większego komfortu ładowania prądem stałym.

Akumulator wysokonapięciowy ze specjalnie opracowanymi ogniwami litowo-jonowymi zasila silnik elektryczny i jest umieszczony w podłodze pojazdu w sposób zabezpieczony na wypadek zderzenia. Można go ładować z domowych gniazdek elektrycznych, ze stacji Wallbox lub z publicznych stacji ładowania. System zarządzania akumulatorem zapewnia wydajne procesy ładowania i optymalną moc napędową.

Cichobieżne silniki BMW eDrive na przedniej i tylnej osi poprzez natychmiastowe przyspieszenie dają ogromną radość z jazdy. Ta bezpośrednia reakcja na nowo definiuje radość z jazdy. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony w podłodze pojazdu obniża środek ciężkości i w połączeniu z rozkładem masy na osie 50:50 zwiększa dynamikę jazdy.

Samochód wyposażony jest standardowo ładowarkę o maksymalnej mocy 11 kW umożliwiającą bardzo szybkie ładowanie prądem przemiennym (AC).

Gniazda do ładowania DC i AC akumulatora wysokonapięciowego znajdują się w prawym tylnym błotniku. Gniazdo ładowania zabezpieczone jest przed kurzem i innymi czynnikami przez klapkę z uszczelką. Dioda przy gnieździe wskazuje stan ładowania.

7.1 Seats and seat functions

Oparcie fotela z kieszenią zapewnia optymalne warunki do korzystania z urządzeń mobilnych z tyłu. W zagłówkach znajdują się dwa porty USB-C, które można używać np. do ładowania smartfonów i tabletów. Istnieje również możliwość montażu opcjonalnych uchwytów do urządzeń.

Podłokietnik środkowy z tyłu można w razie potrzeby łatwo złożyć. W podłokietniku środkowym znajduje się również wysuwany uchwyt na napoje.

Standardowe fotele przednie mają elektryczną regulację wysokości siedzenia, nachylenia oparcia oraz pozycji wzdłużnej. Szczególnym elementem przyciągającym wzrok jest zintegrowany zagłówek z otworem i dwoma portami USB-C z tyłu. Z tyłu foteli znajduje się system Travel & Comfort oraz kieszeń.

Oparcie kanapy tylnej w drugim rzędzie dzielone w proporcjach 40:20:40 daje różną możliwość przystosowania do przewozu osób i bagażu. Dzięki temu w bagażniku można na przykład zmieścić dłuższe przedmioty, zachowując dwa wygodne miejsca dla pasażerów.

Wszystkie siedzenia w pojeździe mają zagłówki. Zintegrowane zagłówki foteli przednich mają wycięcia, które dają pasażerom z tyłu lepsze poczucie przestrzenności, a oprócz tego oferują po dwa gniazda USB. Zewnętrzne siedzenia z tyłu mają również zintegrowane zagłówki, a środkowe miejsca składany zagłówek.

Kanapa tylna oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. Na obu zewnętrznych siedzeniach tapicerka sięga poza obszar barków i pleców aż na błotnik. W połączeniu z całkowicie płaską podłogą umożliwia to różne pozycje siedzenia i dużą przestrzeń na nogi, zapewniając wysoki komfort jazdy.

Elektrycznie odblokowywane oparcia tylnej kanapy składają się w proporcjach 40:20:40. Zintegrowane zagłówki i mocowania fotelików ISOFIX na dwóch zewnętrznych siedzeniach zapewniają dodatkowe bezpieczeństwo. Za pomocą pasów można również zamontować obok siebie trzy foteliki dziecięce. Środkowe oparcie ma składany zagłówek i zawiera podłokietnik środkowy z wysuwany uchwyt na napoje.

7.2 Steering wheels

Nowa „sześciokątna” kierownica wielofunkcyjna o fascynującym wyglądzie podkreśla szczególny charakter iX. Jej kontury nawiązują do motorsportu i zapewniają wygodę przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz dobry widok na przyrządy. Panele obsługi na obu ramionach wyróżnia wygląd i wygoda.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Poprzez inteligentne współdziałanie wentylacji i klimatyzacja automatyczna gwarantuje wszystkim pasażerom doskonały komfort. Automatyczny rozdział powietrza na różne poziomy zapewnia szybsze i bardziej efektywnie ogrzewanie i chłodzenie. Obsługa odbywa się intuicyjnie na wyświetlaczu informacyjnym lub za pośrednictwem poleceń głosowych.

Oprócz funkcji automatycznego chłodzenia i ogrzewania klimatyzacja postojowa obejmuje również funkcję odmrażania oblodzonej przedniej szyby. Dzięki programowalnym godzinom odjazdu i dostępowi przez aplikację My BMW Twój samochód będzie czekać na Ciebie z optymalną temperaturą wnętrza już w momencie wsiadania.

8.2 Function, electric

Korzyści:

- spersonalizowane powitanie na wyświetlaczu
- automatyczna aktywacja wszystkich spersonalizowanych ustawień pojazdu
- spersonalizowane sugestie inteligentnego asystenta osobistego BMW
- dostęp do wszystkich funkcji pojazdu
- zabezpieczenie danych osobistych przed dostępem innych użytkowników pojazdu
- przenoszenie indywidualnych ustawień pojazdu do innych samochodów BMW

BMW ID aktywuje Twoje osobiste ustawienia i wita Cię na wyświetlaczu – w przypadku wyboru przez aplikację My BMW również indywidualnym zdjęciem profilowym.

Po powiązaniu Twojego BMW ID z kluczykiem samochodowym lub funkcją Digital Key Twoje indywidualne ustawienia aktywowane są już przy odblokowywaniu pojazdu. Dzięki temu po zajęciu miejsca w pojeździe dostępne są na przykład Twoje ostatnie cele nawigacji, skróty lub ulubione stacje radiowe. W zależności od wyposażenia aktywowane są również indywidualne ustawienia fotela i lusterek zewnętrznych oraz funkcji wspomagających kierowcę. Swoje indywidualne ustawienia możesz zapisać w chmurze BMW i przenosić do innych pojazdów BMW.

Inteligentny asystent osobisty BMW może przy aktywnym BMW ID przedstawiać również spersonalizowane sugestie, a Ty możesz przypisać mu indywidualne hasło aktywacyjne. W zależności od wyposażenia w BMW ID można też przechowywać dane dostępowe do Spotify, co umożliwi dostęp do tego serwisu bezpośrednio za pośrednictwem BMW ID.

Powiązanie BMW ID z kluczykiem samochodowym lub zdefiniowanie numeru PIN zapewnia ochronę indywidualnych danych przed dostępem innych użytkowników pojazdu. Możesz też indywidualnie ustawić ustawienia prywatności BMW ID.

System zamykania z zamkiem centralnym i elektrycznymi zamkami drzwi obsługuje się za pomocą pilota radiowego i zlicowanych klamek zewnętrznych. Dyskretne oświetlenie wpuszczanych klamek daje im atrakcyjny wygląd.

8.3 Transport and storage

Automatyczną klapę tylną można otwierać i zamykać przyciskami wewnątrz pojazdu oraz za pomocą kluczyka samochodowego. Kolejny przycisk na klapie tylnej umożliwia jej automatyczne zamykanie.

Pod podłogą bagażnika znajdują się przegródki do transportu mniejszych przedmiotów i bagażu – optymalne do przechowywania kabla do ładowania. Aby uzyskać do nich dostęp wystarczy podnieść podłogę bagażnika za praktyczny składany uchwyt.

9.1 Information and communication

Korzyści:

- w pełni skomunikowany system infrozrywki z intuicyjną obsługą
- dostosowuje się do Twoich nawyków i preferencji
- umożliwia kształtowanie wrażeń z jazdy zgodnie z Twoimi oczekiwaniami
- regularne zdalne aktualizacje oprogramowania zapewniają nowe i ulepszone funkcje

BMW iDrive płynnie łączy się Twoim codziennym środowiskiem cyfrowym: w nowoczesnym wnętrzu pojazdu, z intuicyjnie rozmieszczonymi panelami obsługi. Wysokiej jakości estetyczne powierzchnie łączą się tu z typową dla BMW orientacją na kierowcę. Interakcja z systemem infrozrywki za pośrednictwem ekranu dotykowego i sterowania głosowego jest zawsze prosta i naturalna – mimo wielu dodatkowych funkcji.

Zawsze do usług: inteligentny asystent osobisty BMW. Ten cyfrowy kompan podróży nieustannie uczy się na podstawie Twoich nawyków i preferencji oraz wykorzystuje wiedzę zdobytą podczas interakcji z Tobą. Między innymi może proaktywnie sugerować użycie określonych funkcji, aby przewidywać Twoje życzenia. Indywidualnie wybierane hasło wywoławcze ożywia intuicyjną grafikę świetlną, kiedy tylko zapragniesz.

Ponadto funkcja My Modes pozwala dostosować wrażenia z jazdy do własnych upodobań. Sportowe, wydajne lub zrównoważone – ustawienia dynamiki jazdy i wnętrza poszczególnych trybów tworzą spójną całość.

Regularne zdalne aktualizacje oprogramowania gwarantują również przyszłości, że wszystkie funkcje będą zawsze na bieżąco. Aktualizacje można instalować w domu lub w drodze i czynią z BMW nowoczesny samochód, który utrzymuje swoją wartość.

BMW Live Cockpit Plus obejmuje zakrzywiony zespół ekranów, który łączy wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz dotykowy wyświetlacz centralny o przekątnej 14,9 cala. Pakiet wyposażenia zawiera również sześć gniazd USB, złącze Bluetooth, tuner DAB oraz funkcję strumieniowego przesyłania dźwięku.

Kluczyk pojazdu z czterema przyciskami obsługuje następujące funkcje: otwieranie i zamykanie pojazdu, szyb, otwieranie klapy tylnej oraz światła poźegnalne. Oprócz tego ma wbudowany fizyczny kluczyk awaryjny.

Kontroler BMW umieszczony wygodnie na konsoli środkowej dzięki dotykowym oznaczeniom umożliwia intuicyjną obsługę wszystkich funkcji rozrywki, informacji, komunikacji i nawigacji systemu operacyjnego BMW 8.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Hi-Fi z cyfrowym wzmacniaczem o mocy 205 W i dwunastoma głośnikami zapewnia równomierne nagłośnienie wewnątrz auta. Wielokanałowy wzmacniacz umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.

DANE TECHNICZNE

- Łączna moc / łączny moment obrotowy: 240 kW (326 KM) / 630 Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 6.1 s
 - Prędkość maksymalna: 200 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2230 (1967) mm
 - Wysokość: 1695 mm
 - Długość: 4953 mm
 - Zwis przedni / tylny: 906 mm / 1047 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 2440 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 2365 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 3010 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 500 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1750 l
 - Przełożenie układu kierowniczego: 16
 - Pojemność akumulatora 12 V: 60 - 60 Ah
 - Pojemność akumulatora wysokonapięciowego (netto): 232 Ah / 76.6 kWh (71 kWh)
 - Napięcie akumulatora wysokonapięciowego: 330.3 V
 - Ładowność: 645 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 2100 / 2100 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 100 kg
 - Promień skrętu: 13 m
-

EMISJA SPALIN

ZASIĘG

Niska	476,0 km
Średnia	498,0 km
Wysoka	467,0 km
Bardzo wysoka	347,0 km
Cykl mieszany	423,0 km

Dane wg cyklu
pomiarowego WLTP

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
