



i4 M50



Twój BMW online

https://configure.bmw.pl/pl_PL/configid/r15onfj6

WNĘTRZE



WNĘTRZE



SZCZEGÓŁY SAMOCHODU

i4 M50 BMW serii 4 Gran Coupé

289 900,00 zł

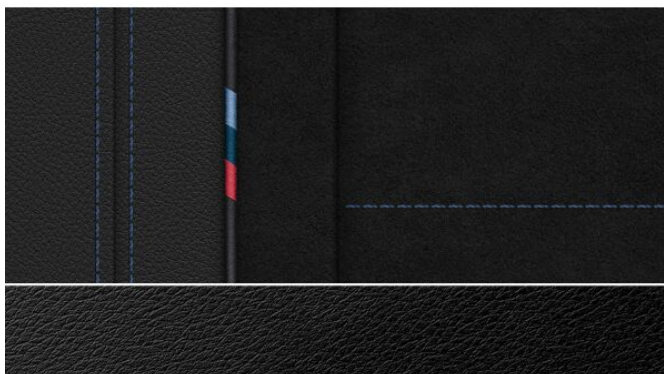


Biel alpejska
300

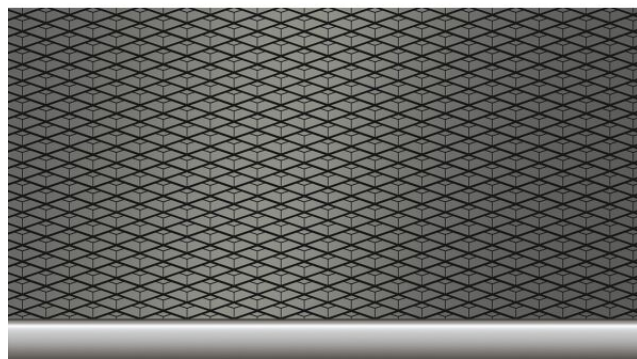
0,00 zł



18" aluminiowe obręcze M 0,00 zł
3FA



Alcantara Black / Sensatec 0,00 zł
materiałowo-skórzana z
KGNL



Listwy ozdobne M 0,00 zł
Aluminium Rhombicle
4LN

WYBRANE OPCJE

0,00 zł

ŁĄCZNA CENA BRUTTO

289 900,00 zł^[1]

Zawiera VAT 23%, odpowiadający kwocie 54 208,94 zł.

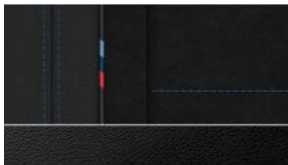
WYPOSAŻENIE DODATKOWE



18" aluminiowe obręcze M Aero 858 Bicolor 3FA

Standard

18-calowe aerodynamiczne obręcze kół M 858 M Bicolor czarno-szare, frezowane, z ogumieniem mieszanym, przód 8,5J x 18, opony 245/45 R18, tył 9J x 18, opony 255/45 R18.



Alcantara Black / Sensatec materiałowo-skórzana z kontrastowym obszyciem KGNL

0,00 zł

Połączenie alcantary i Sensateku KGNL, czarne z perforacją, akcent: niebieski



Asystent parkowania z kamerą cofania 5DM

0,00 zł

Korzyści:

- lepsza widoczność do tyłu dzięki kamerze cofania
- wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie przed kolizjami z przodu, z tyłu i po bokach
- automatyczne parkowanie równoległe i prostopadłe do jezdni oraz wyjazd z miejsc parkingowych
- sprawdzanie wielkości luk parkingowych podczas ich mijania
- spokojne cofanie w ciasnej przestrzeni dzięki asystentowi cofania
- inteligentne zapobieganie kolizjom poprzez hamowanie podczas cofania

Asystent parkowania obejmuje kilka systemów, dzięki którym parkowanie na ciasnej przestrzeni jest łatwiejsze i bezpieczniejsze. Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność do tyłu. Wspomaganie parkowania równoległego wykorzystuje dodatkowe czujniki do nadzorowania obszaru po bokach pojazdu i wyświetla przeszkody na wyświetlaczu centralnym. Funkcja hamowania awaryjnego w Active Park Distance Control pomaga w zapobieganiu szkodom parkingowym. Asystent parkowania automatycznie parkuje samochód równoległe lub prostopadłe do jezdni. Może on również automatycznie wyparkowywać równoległe do jezdni. System mierzy luki parkingowe podczas przejeżdżania z prędkością poniżej 35 km/h w maksymalnej odległości 1,5 m. Po znalezieniu odpowiednio dużego miejsca wystarczy włączyć kierunkowskaz, a asystent parkowania przejmuje kierowanie, wybór właściwego biegu oraz obsługę gazu. Kierowca musi tylko nadzorować parkowanie. W ten sam sposób działa wyparkowanie równoległe. Podczas manewrowania asystent cofania rejestruje do 50 m drogi przebytej do przodu, aby w razie potrzeby wycofać tą samą drogą. Pozostały dystans pokazywany jest na widoku z kamery cofania.



BMW IconicSounds Electric 4V1

Standard

Korzyści:

- lepsze wrażenia z jazdy
- akustyczna informacja zwrotna dotycząca różnych manewrów jazdy

BMW IconicSounds Electric pozwala jeszcze bardziej zwiększyć emocjonalne doznania podczas elektrycznej jazdy. Podkład dźwiękowy daje natychmiastową akustyczną informację zwrotną o różnych manewrach związanych z jazdą. Dźwięk emitowany jest wewnątrz przez system audio.



BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym

6U2

Standard

BMW Live Cockpit Plus obejmuje zakrzywiony zespół ekranów, który łączy wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz dotykowy wyświetlacz centralny o przekątnej 14,9 cala. Wyposażenie obejmuje też dwa gniazda USB oraz złącze Bluetooth/Wi-Fi.



Biel alpejska

300

0,00 zł

Niemetalizowany 300 biel alpejska



Elektryczna regulacja foteli przednich z pamięcią ustawień fotela kierowcy

459

Standard

Korzyści:

- wysoki komfort na fotelach przednich
- łatwa obsługa
- funkcja pamięci dla fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych

Optymalna pozycja siedzenia jest warunkiem komfortowej i bezpiecznej jazdy. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci zapisuje preferowane ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Fotele przednie mają elektryczną regulację wysokości siedziska, nachylenia oparcia, pozycji wzdłużnej oraz kąta nachylenia fotela, co umożliwi ustawienie optymalnej pozycji siedzenia. Pamięć ustawień, po naciśnięciu przycisku SET, zapisuje elektronicznie dwie różne pozycje fotela kierowcy i ustawia je na żądanie. Czasochłonne dokonywanie nowych ustawień przy zmianie kierowcy nie jest już konieczne.



Elektryczna regulacja szerokości oparcia

490

0,00 zł

Aby zapewnić optymalne trzymanie boczne, możesz dostosować fotel do wymiarów swojego ciała za pomocą regulacji szerokości oparcia. W celu zmniejszenia szerokości oparcia mocniej napompowywane są elementy w podparciach bocznych. Poszerzenie następuje przez upuszczenie powietrza.



Funkcja Sport-Boost

Standard

1CX

W trybie SPORT BOOST elektryczne silniki BMW M eDrive wspomaga wytwarzają dodatkową moc do 50 kW (68 KM). Napęd reaguje jeszcze bardziej bezpośrednio na pedał jazdy. Wyraźnie odczuwalna funkcja Boost zapewnia doskonałą elastyczność, a tym samym wyjątkowe, niezwykle sportowe wrażenia z jazdy.



Funkcja dezaktywacji poduszki powietrznej

Standard

5DA

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera przełącznikiem kluczykowym po stronie pasażera w celu montażu fotelika dziecięcego odwrótnie do kierunku jazdy. Kontrolka w konsoli dachowej sygnalizuje wyłączenie poduszki.



Klimatyzacja automatyczna

Standard

534

Korzyści:

- automatyczna regulacja ustawionej temperatury
- oddzielna regulacja temperatury powietrza dla kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- czujnik zapobiegający parowaniu szyb
- automatycznie zamykanie obiegu powietrza gwarantujące doskonałą jakość powietrza
- funkcja „maksymalne chłodzenie” zapewniająca w razie potrzeby szybkie schłodzenie wnętrza

3-strefowa klimatyzacja automatyczna umożliwia automatyczną regulację temperatury oddzielnie dla kierowcy i pasażera z przodu oraz dla pasażerów z tyłu. Oferuje też automatyczną recyrkulację powietrza (AUC), mikrofiltr z węglem aktywnym, czujnik zaparowania i nasłonecznienia oraz nawiewy powietrza z cyfrowym wyświetlaczem.



Listwy ozdobne M Aluminium

Standard

Rhombicle Anthracite

4LN

Listwy ozdobne z aluminium Rhombicle, antracytowe z listwą akcentową w perłowym chromie



Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie Standard 431

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne eliminuje nieprzyjemne oślepianie kierowcy przez jasne światła pojazdów z tyłu poprzez automatycznie przyciemnienie powierzchni lusterka przy określonym padaniu światła.



Niemiecka instrukcja obsługi 0,00 zł 879



Obramowania M Shadowline czarne na wysoki połysk Standard 760

Błyszczące elementy M Shadow Line obejmują liczne elementy wyposażenia w błyszczącym kolorze czarnym. Są to listwy szybowe, obramowania szyb oraz ramki, trójkąty i nóżki lusterek zewnętrznych.



Ochrona pieszych - symulacja odgłosu silnika na napędzie elektrycznym Standard 4U9

Korzyści:

- większa percepcja pojazdu poprzez emisję dźwięku
- zapobieganie wypadkom
- automatyczna aktywacja przy uruchomieniu pojazdu

Akustyczne ostrzeganie pieszych generuje podczas jazdy z prędkością do 20 km/h charakterystyczny odgłos mający na celu zwrócenie uwagi innych uczestników ruchu na samochód. Funkcja włącza się automatycznie po starcie pojazdu.



Oświetlenie ambientowe

Standard

4UR

Korzyści:

- relaksujące i przyjemne oświetlenie
- kolor, jasność i grafika do indywidualnego wyboru
- dynamiczna funkcja w czterech przypadkach użycia
- oświetlenie przestrzeni przed drzwiami Welcome Light Carpet
- najnowocześniejsza technologia diodowa

Oświetlenie ambientowe wnętrza tworzy – szczególnie po zmroku – relaksującą, przytulną atmosferę wewnątrz pojazdu. Wyposażenie diodowe obejmuje światło górne bezpośrednio oświetlające konsolę środkową (oświetlenie kaskadowe), oświetlenie deski rozdzielczej po stronie pasażera, kieszeni w drzwiach i schowka w konsoli środkowej. Do tego dochodzą lampki ambientowe w przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu, w strefie bocznych drzwi oraz oświetlenie konturowe w bocznych drzwiach.

Barwę, jasność i kompozycje oświetlenia ambientowego można dostosowywać według własnych upodobań. W tym celu dostępne są różne kolory, które można wybierać w różnych kombinacjach. Ponadto oświetlenie konturowe oferuje również funkcję dynamiczną w czterech zastosowaniach (powitanie, pożegnanie, otwarte drzwi i połączenie przychodzące).

Funkcja Welcome Light Carpet wyświetla przed drzwiami kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu grafikę, tworząc przyjemną atmosferę powitalną.



Pakiet Connected Professional 6C3

Standard

Korzyści:

- pięć ważnych usług ułatwiających jazdę i podnoszących jej komfort
- korzystny cenowo pakiet zapewniający większą kontrolę, komfort i komunikację sieciową w samochodzie
- bezproblemowa integracja aplikacji Twojego smartfona

Wszystko, co dobre, w jednym pakiecie: z pakietem Connected Professional możesz korzystać z pięciu cyfrowych usług, dzięki którym jazda będzie bardziej komfortowa, relaksująca i łatwiejsza.

BMW Maps – Connected Navigation dostarcza aktualnych informacji o sytuacji na drogach, ostrzegając odpowiednio wcześniej o korkach, objazdach lub robotach na drodze. Automatycznie wyszukuje najszybszą drogę do celu i informuje o opóźnieniach.

Usługi zdalne umożliwiają dostęp do pojazdu z dowolnego miejsca. Za pośrednictwem aplikacji My BMW możesz blokować drzwi lub wysłać kolejny cel podróży do systemu nawigacyjnego.

Chcesz korzystać z najważniejszych aplikacji swojego smartfona również w samochodzie? Integracja smartfonów obsługuje Apple CarPlay i Android Auto poprzez bezprzewodowe połączenie smartfona z samochodem. Umożliwia wygodne korzystanie z funkcji i aplikacji w samochodzie w dotychczasowy sposób.

Twoje BMW troszczy się o Ciebie poprzez funkcję In-Car Experiences. Na życzenie odpręży Cię w razie zmęczenia lub zapewni relaks po stresującym dniu.

Usługa Concierge zawsze służy Ci pomocą w drodze. Indywidualnie, w kraju i za granicą, przez całą dobę, 365 dni w roku. Doradca infolinii pomoże Ci we wszystkich kwestiach, życzeniach i potrzebach, które mogą pojawić się w drodze.

Usługi zdalne oraz integracja smartfonów są stale dostępne w pojeździe. Okres obowiązywania usług BMW Maps, In-Car Experiences i usługi Concierge wynosi trzy lata.



Pakiet aerodynamiczny M 715

Standard

Pakiet aerodynamiczny M ze specyficznym dla M pasem przednim i tylnym w kolorze karoserii, elementami stylistycznymi na progach w błyszczącym kolorze czarnym oraz z wieloczęściową wstawką dyfuzora w błyszczącym kolorze czarnym emanuje dynamiką i sportowym charakterem.



Pakiet dodatkowych funkcji lusterek 430

Standard

Lusterko wewnętrzne i lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemniane są automatycznie. Oprócz tego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera ma funkcję przestawiania do parkowania po włączeniu biegu wstecznego. Obydwa lusterka zewnętrzne mają praktyczną funkcję elektrycznego składania i rozkładania oraz funkcję pamięci ustawień. Ułatwia to parkowanie i chroni samochód przed uszkodzeniem.



Pakiet dodatkowych schowków 493

Standard

Korzyści:

- więcej miejsca na przedmioty
- lepsza funkcjonalność w codziennej eksploatacji
- dodatkowa możliwość podłączania urządzeń mobilnych
- łatwiejsze zabezpieczenie bagażu w bagażniku

Pakiet schowków obejmuje uchylany schowek w desce rozdzielczej po stronie kierowcy, siatki na oparciach foteli przednich oraz dwa gniazda USB z funkcją ładowania w konsoli środkowej z tyłu. W bagażniku znajdują się siatki na drobniaki po lewej i prawej stronie oraz wielofunkcyjny hak. Dodatkowe gniazdko 12 V znajdują się z tyłu konsoli środkowej i w bagażniku.



Panel deski rozdzielczej pokryty skórą ekologiczną Sensatec 4AW

0,00 zł

Górna część deski rozdzielczej obita czarnym Sensatekiem nadaje wnętrzu pojazdu szlachetny wygląd. Wytrzymałe obicie jest wykończony atrakcyjnymi podwójnymi szwami.



Podsufitka M Anthracite

Standard

775

Antracytowa podsufitka M: podsufitka, tylna półka oraz słupki obite są tkaniną w kolorze antracytowym.



Połączenie alarmowe

Standard

6AF



Regulator prędkości z funkcją hamowania

Standard

544

Korzyści:

- znaczące odciążenie kierowcy szczególnie na odcinkach z ograniczeniem prędkości
- utrzymywanie ustawionej prędkości również przy długich zjazdach ze stoków
- komfortowa obsługa

Regulator prędkości z funkcją hamowania zapamiętuje żądaną prędkość od ok. 30 km/h i utrzymuje ją na stałym poziomie również na stokach – w razie potrzeby automatycznie wyhamowując samochód. Funkcję obsługuje się na kierownicy wielofunkcyjnej.



Rezygnacja z dodatkowych funkcjonalności fotela pasażera

0,00 zł

48Z

W tej konfiguracji podparcie lędźwiowe i/lub regulacja szerokości oparcia dostępne są tylko w fotelu kierowcy.



Spojler tylny M

Standard

754

Spojler tylny M w kolorze karoserii podkreśla sportową sylwetkę pojazdu i odczuwalnie redukuje niepożądany wypór. Docisk tylnej osi zapewnia jeszcze większą stabilność jazdy.



Sportowy układ hamulcowy M 2NH

Standard

Korzyści:

- ekskluzywny styl M
- świetne hamowanie również przy bardzo sportowym stylu jazdy
- doskonała reakcja
- świetna stabilność

Samochód jest wyposażony w wydajne, dostosowane do jego potencjału dynamicznego sportowe hamulce M, które zapewniają doskonałe hamowanie w każdej chwili, nawet podczas bardzo sportowej jazdy. Wizualnie wyróżniają się ekskluzywnymi lakierowanymi na niebiesko zaciskami stałymi z napisem M. Przednie hamulce mają aluminiowe czterotłoczkowe zaciski stałe, a tylne – jednotłoczkowe zaciski pływające. Duże wentylowane tarcze hamulcowe o lekkiej konstrukcji zapewniają doskonałą skuteczność hamowania.



System alarmowy 302

Standard

System alarmowy z zabezpieczeniem antykradzieżowym poprzez głośny sygnał chroni samochód przed kradzieżą i reaguje natychmiast na próbę kradzieży kół. System włączany i wyłączany wraz z zamknięciem i otwarciem zamka centralnego nadzoruje wszystkie drzwi oraz maskę silnika, klapę tylną i wnętrze samochodu. Ponadto wyposażony jest w czujnik alarmowy przechyłu oraz syrenę z zasilaniem awaryjnym.



System monitorowania ciśnienia opon 2VB

Standard

Kontrola ciśnienia w oponach informuje Cię w każdej chwili o dokładnym ciśnieniu powietrza w oponach i automatycznie ostrzega w przypadku utraty ciśnienia. W tym celu czujniki rejestrują ciśnienie powietrza w każdej z opon i drogą radiową przesyłają je do sterownika. Dzięki temu wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje zarówno stopniową, jak i nagłą utratę ciśnienia.



Teleserwis 6AE

Standard

Korzyści:

- większe bezpieczeństwo poprzez samoczynne określanie konieczności serwisowania
- samoczynne przesyłanie potrzebnych informacji o pojeździe do serwisu BMW
- proaktywne umawianie wizyty przez serwis BMW
- krótszy czas pobytu w serwisie dzięki efektywnemu planowaniu i realizacji zlecenia
- szybkie wsparcie dzięki pomocy w razie awarii

Następny przegląd, kontrola pojazdu czy wymiana oleju? Dzięki usługom Teleservice Twoje BMW wie, kiedy wypada najbliższa inspekcja. W razie konieczności przeprowadzenia przeglądu lub w przypadku awarii dostarcza Tobie i Twojemu preferowanemu partnerowi serwisowemu wszystkich istotnych informacji. Twój serwis BMW dzwoniąc do Ciebie, aby umówić wizytę, zna już stan Twojego pojazdu, może zamówić części i jest dobrze przygotowany do indywidualnych wymagań Twojego pojazdu. Skraca to również czas oczekiwania.

System w odpowiednim czasie wykrywa również nieplanowane potrzeby serwisowe, takie jak zużyte hamulce i przekazuje niezbędne informacje w celu szybkiego usunięcia usterek. Nie musisz się już o nic martwić, a Twoje BMW będzie zawsze w doskonałym stanie.

Masz awarię? Również w tym przypadku usługi Teleservice służą Ci pomocą i zapewnią jak najszybszy powrót na drogę.



Trójkąt ostrzegawczy / apteczka / gaśnica 428

Standard

Trójkąt ostrzegawczy służy do zabezpieczania miejsc wypadków i awarii. Jest on bezpiecznie umieszczony w bagażniku i zawiera zestaw pierwszej pomocy.



Usługi ConnectedDrive

Standard

6AK

Korzyści:

- wejście do cyfrowego świata BMW
- transmisja danych odbywa się za pośrednictwem karty SIM wbudowanej w pojeździe
- zawsze na bieżąco dzięki aplikacjom samochodowym, takim jak wiadomości i pogoda
- usługi ConnectedDrive są wymagane do zamawiania dalszych usług

Korzystaj z wiadomości, prognozy pogody i innych usług. Z Usługami ConnectedDrive to żaden problem – niezależnie od telefonu komórkowego za pośrednictwem wbudowanej karty SIM. Pakiet podstawowy łączy Cię i Twój pojazd z cyfrowym światem BMW i umożliwia zamawianie dalszych usług cyfrowych z ConnectedDrive. Korzystaj z aplikacji informacyjnej, aby dowiedzieć się o najważniejszych wydarzeniach dnia w podróży, z aplikacji pogodowej, aby na bieżąco śledzić warunki pogodowe na trasie lub w miejscu docelowym. Jaka jest dozwolona prędkość na autostradach w Rumunii? Ile kamizełek bezpieczeństwa trzeba mieć we Włoszech? Dzięki aplikacji informacyjnej o krajach dowiesz się tego w podróży i za granicą.



Wyświetlacz panoramiczny

0,00 zł

6WC

Korzyści:

- ergonomiczna, intuicyjna obsługa
- duży zestaw ekranów
- ekskluzywny, filigranowy wygląd
- redukuje odbicia i zabrudzenia

Jednoczęściowy wyświetlacz panoramiczny wskazuje informacje w sposób idealnie dostosowany do potrzeb kierowcy, a jego obsługa jest ergonomiczna i intuicyjna. Duży zestaw ekranów składający się z wyświetlacza wskaźników o przekątnej 12,3" i wyświetlacza centralnego o przekątnej 14,9" zapewnia optymalną klarowność wskazań. Ten ostatni można wygodnie obsługiwać dotykowo. Wyświetlacz panoramiczny w magnezowej obudowie wydaje się swobodnie unosić nad deską rozdzielczą, a jego zakrzywiony kształt zapewnia optymalne wrażenia wizualne i filigranowy wygląd. Jednoczęściowa szyba ochronna z wolnostojącą krawędzią szklaną i różnymi powłokami redukuje odbicia światła z otoczenia i zabrudzenia. Wyświetlacz panoramiczny automatycznie dostosowuje swoją jasność do otoczenia, a także rozróżnia dzień i noc.



Zawieszenie adaptacyjne M 2VF

Standard

Korzyści:

- układ jezdny automatycznie dostosowuje się do warunków nawierzchni
- do wyboru maksymalnie sportowe właściwości jezdne albo wyższy komfort jazdy
- optymalna trakcja i stabilność jazdy
- sportowe właściwości jezdne aż po graniczny zakres dynamiki jazdy

Adaptacyjny układ jezdny M dodatkowo zwiększa potencjał dynamiczny samochodu. Kierowca może za pomocą przełącznika właściwości jezdnych dostosować charakterystykę pracy układu jezdny do aktualnie preferowanego stylu jazdy – od ustawienia komfortowego po wybitnie sportowe. Niezależnie od wybranego ustawienia elektronicznie sterowane amortyzatory adaptacyjnego układu jezdny M w ułamkach sekundy dostosowują się do warunków nawierzchni. W tym celu układ wykorzystuje liczne czujniki, które oprócz wibracji kół mierzą również prędkość jazdy, zapewniając optymalne ustawienie amortyzatorów i optymalizację bezpieczeństwa jazdy.

Przełącznik właściwości jezdnych oferuje tryb COMFORT do komfortowej jazdy, w którym nierówności drogowe są niemal niewyczuwalne. Wybitnie sportowe ustawienie układu jezdny ze znacznie sztywniejszą pracą amortyzatorów umożliwia tryb SPORT. Opcjonalna interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.



Zestaw głośnikowy HiFi 676

Standard

Korzyści:

- doskonały dźwięk na wszystkich miejscach
- mocne basy
- wyśmienite, wierne brzmienie

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmujący dziesięć głośników oraz wzmacniacz o mocy 200 W zapewniają doskonałe wrażenia słuchowe na wszystkich miejscach. Oprócz dwóch głośników niskotonowych o wysokiej mocy zestaw ma również głośnik centralny wyśrodkowujący brzmienie przed kierowcą. Zapewnia to równomierne nagłośnienie w całym wnętrzu samochodu. Zewnętrzny 7-kanalowy wzmacniacz gwarantuje bardzo precyzyjne dostrojenie brzmienia i krystalicznie czysty dźwięk.



Zestaw naprawczy do opon 2VC

Standard

Zestaw do naprawy opon jest niezajmującą wiele miejsca alternatywą dla koła zapasowego. W razie przebicia opony umożliwia dojazd do najbliższego serwisu. Obejmuje butlę ze środkiem uszczelniającym oraz elektryczny kompresor 12 V podłączany do gniazdka samochodowego.



Zmienny, sportowy układ kierowniczy 2VL

Standard

Korzyści:

- przełożenie i wspomaganie kierownicy odpowiednie do sytuacji
- wyższy komfort dzięki mniejszej liczbie obrotów kierownicy wymaganych przy manewrowaniu
- sportowe, precyzyjne wyczucie kierownicy przy większych prędkościach

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy z funkcją Servotronic umożliwia bardziej bezpośrednie i zwinne kierowanie pojazdem przy mniejszym nakładzie siły. Reaguje na skręt kierownicy z różnym przełożeniem. Redukuje przy tym wymaganą ilość obrotów kierownicy przy bardzo dużych skrętach kół. Oferuje adaptacyjne wspomaganie kierownicy zależne od prędkości jazdy. Zmniejsza wspomaganie przy większych prędkościach, zapewniając bardziej bezpośrednie i precyzyjne prowadzenie i zwiększa wspomaganie przy mniejszych prędkościach, zwiększając komfort np. przy parkowaniu czy manewrach.



Śruby zabezpieczające 2PA

Standard

Zabezpieczenie śrub do obręczy kół ze stopów lekkich skutecznie chroni przed kradzieżą. Obejmuje ono na każde koło jedną śrubę o specjalnym kształcie, która daje się otworzyć tylko załączonym narzędziem specjalnym.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

1. Passive safety

Dynamiczna kontrola stabilności (DSC) o rozszerzonym zakresie funkcji rozpoznaje groźącą niestabilność i natychmiast stabilizuje samochód. Rozszerzony zakres funkcji obejmuje układ kontroli hamowania na zakrętach (CBC), asystenta ruszania i hamowania, suszenie tarcz hamulcowych i funkcję gotowości hamulców. Jeszcze bardziej sportową jazdę umożliwia podfunkcja układu DTC – dynamiczna kontrola trakcji dopuszczająca większy poślizg kół.

2.1 Exterior design

Obie końcówki rur wydechowych z prawej i lewej strony podkreślają sportowy wygląd samochodu.

5.5 Interior design

Kierowcę i pasażera obok witają przy wsiadaniu listwy progowe z napisem M.

6.1 Lights and vision

Czujnik deszczu zapewnia optymalną widoczność pasa ruchu nawet przy intensywnych opadach: częstotliwość pracy wycieraczek dostosowywana jest do natężenia deszczu; czułość czujnika deszczu można przy tym regulować.

Reflektory z kierunkowskazami, światłami pozycyjnymi, dziennymi, mijania i drogowymi w technologii diodowej są niezwykle trwałe i energooszczędne. Oprócz tego mają automatyczną regulację zasięgu oświetlenia, a doskonałe oświetlenie jezdni i barwa zbliżona do światła dziennego zwiększają bezpieczeństwo jazdy po zmroku i w złych warunkach atmosferycznych.

Lampy tylne w typowym dla marki kształcie L i diodowe elementy świetlne pozwalają rozpoznać samochód jako BMW również w ciemności.

6.2 Drive

4-cylindrowy silnik wysokoprężny TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji wyróżnia pełny temperamentu rozwój mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach. Turbodoładowanie ze zmienną geometrią turbiny i wtrysk bezpośredni CommonRail dają mu niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

4-cylindrowy silnik benzynowy TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l nowej generacji gwarantuje maksymalną radość z jazdy. Wyróżnia go pełne temperamentu oddawanie mocy oraz spontaniczna reakcja już na niskich obrotach, a przy tym wyjątkowo niskie parametry zużycia paliwa i emisji spalin.

Topowy sportowiec, który daje czystą radość z jazdy: 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy M TwinPower Turbo wyróżnia świetna charakterystyka mocy i soczyste, typowe dla M brzmienie. Układ Double VANOS, Valvetronic, High Precision Injection i turbosprężarka TwinScroll dają mu nieprzeciętną moc.

Układ rekuperacji przetwarza energię kinetyczną wytworzoną podczas hamowania silnikiem i hamulcami na energię elektryczną i zasila nią akumulator wysokonapięciowy, zwiększając zasięg pojazdu.

Poziom rekuperacji można indywidualnie regulować w czterech stopniach, co daje wyraźnie wyższy komfort. W pozycji „D” oprócz ustawień „Niskie”, „Średnie” i „Wysokie” dostępny jest również tryb „Adaptacyjny”. Oprócz inteligentnego dostosowania poziomu rekuperacji do danej sytuacji na drodze możliwy jest również inteligentny tryb swobodnego toczenia. Wykorzystuje on m.in. dane systemu nawigacyjnego i czujników kontroli odstępów.

W pozycji „B” dźwigni biegów uzyskuje się tzw. „jazdę na jednym pedale”. Przy odpowiednio przewidującym stylu jazdy samochód można prowadzić niemal bez wciskania pedału hamulca. Przy zdjęciu nogi z pedału jazdy wysoka rekuperacja wyraźnie spowalnia samochód, co również oszczędza hamulce.

Funkcja Auto Start/Stop wyłącza silnik podczas krótkich przerw w jeździe, na przykład na światłach lub w korku, umożliwiając redukcję zużycia paliwa. Po zwolnieniu hamulca silnik włącza się automatycznie w ułamkach sekundy.

6.4 Driving dynamics

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive idealnie dostosowuje się do nawet najtrudniejszych warunków pogodowych, gwarantując najlepszą trąkcję w kaźdych warunkach. BMW xDrive i układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala BMW zachować stabilność i pewny kurs. Układ xDrive – sterowany przez DSC – odpowiednio rozdziela napęd na osie tak, aby odpowiednio wcześnie zapobiec nadsterowności lub podsterowności na zakrętach, zwiększając przez to stabilność toru jazdy. Oprócz tego gwarantuje szybkie i bezpieczne ruszanie z miejsca również na śliskiej nawierzchni i na stromej drodze. Dzięki temu układ DSC może rzadziej reagować w krytycznych sytuacjach. Specjalne czujniki dodatkowo zwiększają wydajność układu xDrive poprzez regulację jego działania pod kątem minimalnego zużycia paliwa. BMW xDrive więc łączy zalety napędu na wszystkie koła – trąkcję, stabilny kurs i bezpieczeństwo – z typową dla BMW dynamiką.

Przełącznik właściwości jezdnych umożliwia wybór trybu COMFORT, ekonomicznego trybu ECO PRO, trybu SPORT umożliwiającego jeszcze bardziej dynamiczną jazdę oraz trybu SPORT+ pozwalającego wykorzystać maksymalny potencjał dynamiczny samochodu. Tryb ECO PRO dostosowuje charakterystykę pedału gazu, skrzyni Steptronic oraz działanie ogrzewania i klimatyzacji do oszczędnej jazdy. Umożliwia to zmniejszenie zużycie paliwa nawet o 20 procent. Dodatkowy potencjał oszczędności daje funkcja swobodnego toczenia oraz trasa ECO PRO, która oferuje zależnie od sytuacji na drogach, indywidualnego stylu jazdy i warunków lokalnych trasę zoptymalizowaną pod kątem wydajności, pomagając tym samym obniżyć zużycie paliwa. Funkcja swobodnego toczenia pozwala na swobodne toczenie pojazdu bez napędu z prędkością do 160 km/h, gdy tylko kierowca zdejmie nogę z gazu i nie hamuje. Wyjątkowo komfortowe warunki jazdy gwarantuje tryb COMFORT z odpowiednio dostrojonymi komponentami układu jezdny. W trybach SPORT i SPORT+ wszystkie elementy napędu i układu jezdny nastawione są na sportową jazdę. Silnik reaguje bardziej spontanicznie, skrzynia automatyczna zmienia biegi przy wyższych obrotach, a w skrzyni manualnej punkty zmiany biegów sygnalizowane są później. Samochód reaguje bardziej bezpośrednio. Opcjonalna interaktywna funkcja Adaptive Mode stale dostosowuje adaptacyjny układ jezdny, układ kierowniczy i skrzynię Steptronic do danej sytuacji.

Standardowy układ jezdny zapewnia wysoką precyzję działania, zwinność i komfort zawieszenia. To zasługa aluminiowej osi przedniej z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi, zaawansowanej pięciowahaczowej osi tylnej oraz bardzo starannego zestrojenia wszystkich komponentów.

6.6 E-mobility

Korzyści:

- zoptymalizowana wydajność ładowania prądem stałym w niskich temperaturach zewnętrznych
- skrócony czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania
- obsługa za pomocą wyświetlacza centralnego

Zarządzanie temperaturą akumulatora pozwala wstępnie ogrzać akumulator wysokonapięciowy przy niskich temperaturach, aby następnie zoptymalizować wydajność ładowania prądem stałym. Jak to działa: w niskich temperaturach proces szybkiego ładowania spowalnia z przyczyn fizycznych – a w rezultacie wydłuża się czas ładowania i oczekiwania. Dlatego sensowne jest wcześniejsze doprowadzenie akumulatora do określonej temperatury. Jeśli w systemie nawigacyjnym zostanie wybrana stacja szybkiego ładowania prądem stałym, a temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska, samochód automatycznie nagrzeje się do temperatury optymalnej dla nadchodzącego procesu ładowania. Wybór żądanej stacji szybkiego ładowania prądem stałym oraz nawigację można przeprowadzić również za pomocą inteligentnego asystenta osobistego BMW. Proces ogrzewania wstępnego należy aktywować przy niskich temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C i z uwzględnieniem stanu naładowania na co najmniej 30 minut przed dotarciem do stacji szybkiego ładowania prądem stałym. Jeżeli następnie podłączysz samochód do stacji szybkiego ładowania prądem stałym, od samego początku będziesz korzystać ze zoptymalizowanej wydajności ładowania. Skraca to czas ładowania, a tym samym czas oczekiwania – dla większego komfortu ładowania prądem stałym.

Gniazda do ładowania DC i AC akumulatora wysokonapięciowego znajdują się w prawym tylnym błotniku. Gniazdo ładowania zabezpieczone jest przed kurzem i innymi czynnikami przez klapkę z uszczelką. Dioda przy gnieździe wskazuje stan ładowania.

Cichobieżne i mocne silniki BMW M eDrive na przedniej i tylnej osi poprzez natychmiastowe przyspieszenie dają ogromną radość z jazdy. Ta bezpośrednia reakcja na nowo definiuje radość z jazdy. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony w podłodze pojazdu obniża środek ciężkości i w połączeniu z rozkładem masy na osie 50:50 zwiększa dynamikę jazdy.

Ładowanie DC – oto nowy wymiar „tankowania”. Stacje ładowania prądem stałym (DC) umożliwiają ładowanie i4 z mocą do 210 kW. Umożliwia to naładowanie akumulatora wysokonapięciowego do poziomu 80 procent w ciągu niecałych 40 minut.

Akumulator wysokonapięciowy ze specjalnie opracowanymi ogniwami litowo-jonowymi zasila silnik elektryczny i jest umieszczony w podłodze pojazdu w sposób zabezpieczony na wypadek zderzenia. Można go ładować z domowych gniazdek elektrycznych, ze stacji Wallbox lub z publicznych stacji ładowania. System zarządzania akumulatorem zapewnia wydajne procesy ładowania i optymalną moc napędową.

Samochód wyposażony jest standardowo ładowarkę o maksymalnej mocy 11 kW umożliwiającą bardzo szybkie ładowanie prądem przemiennym (AC).

7.1 Seats and seat functions

Sportowe, a mimo to wygodne: regulowane indywidualnie sportowe fotele przednie sprawiają, że sportowa jazda to czysta przyjemność. Wysoka jakość tapicerki, wydatne podparcia boczne oraz doskonała ergonomia gwarantują komfort siedzenia. Wysokie podparcia boczne siedziska i oparcia oraz regulowane podparcia ud gwarantują doskonały komfort siedzenia i trzymanie boczne przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Oprócz tego można ręcznie regulować pozycję wzdłużną i wysokość siedziska.

Kanapa tylna oferuje trzy pełnowymiarowe miejsca. Oparcia dzielone i składane w proporcjach 40:20:40 mają regulację nachylenia. Wyposażenie obejmuje składane zagłówki, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach oraz mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX na zewnętrznych miejscach.

7.2 Steering wheels

Przyciski wielofunkcyjne na kierownicy umożliwiają obsługę telefonu, funkcji sterowania głosowego i audio. W zależności od wyposażenia przyciski wielofunkcyjne mogą też obsługiwać systemy wspomagające kierowcę. Można na przykład ustawić aktualną prędkość lub odstęp od poprzedzającego pojazdu.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

Lekko barwione szyby atermiczne i przeciwsłoneczne po bokach i z tyłu ograniczają nagrzewanie wnętrza samochodu, odbijając część promieniowania podczerwonego.

Jednostrefowa klimatyzacja automatyczna z mikrofiltrem zapewnia zawsze przyjemny klimat w samochodzie. Temperaturę i rozdział powietrza reguluje się wygodnie dwoma pokrętłami, a rozdział powietrza przełącznikiem kołyskowym.

8.2 Function, electric

W konsoli środkowej z przodu znajduje się gniazdko 12 V.

8.3 Transport and storage

W konsoli środkowej z przodu obok dźwigni biegów można w uchwytach z zaciskami bezpiecznie umieścić dwa napoje. Uchwyty na napoje mają też praktyczną wyjmowaną matę w kolorze czarnym. Podłokietnik środkowy z tyłu ma również dwa uchwyty na napoje.

Szeroka oferta schowków obejmuje schowek przed uchwytami na napoje, przegródkę na drobiazgi, schowek z pokrywą w konsoli środkowej, schowek na rękawiczki, przegródki w przednich drzwiach mieszczące po jednej butelce o pojemności 1 l i schowki w tylnych bocznych drzwiach.

9.1 Information and communication

BMW Live Cockpit obejmuje zestaw wskaźników o przekątnej 5,1", wysokiej rozdzielczości dotykowy wyświetlacz centralny o przekątnej 8,8" i kontroler iDrive na konsoli środkowej. Wyposażenie zawiera również radio, odtwarzacz MP3, dwuzakresowy tuner RDS oraz złącza USB typu A i C.

Kontroler BMW umieszczony wygodnie na konsoli środkowej dzięki dotykowym oznaczeniom umożliwia intuicyjną obsługę wszystkich funkcji rozrywki, informacji, komunikacji i nawigacji systemu operacyjnego BMW 8.

9.2 Entertainment and audio

Zestaw głośnikowy Hi-Fi obejmuje sześć głośników: dwa głośniki średniotonowe w bocznych drzwiach przednich drzwi, dwa głośniki niskotonowe w przednich drzwiach oraz dwa głośniki średniotonowe w bocznych tylnych drzwiach zapewniają doskonały dźwięk stereo.

DANE TECHNICZNE

- Łączna moc / łączny moment obrotowy: 400 kW (544 KM) / 795 Nm
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 3.9 s
 - Prędkość maksymalna: 225 km/h
 - Szerokość z lusterkami / bez lusterek: 2073 (1852) mm
 - Wysokość: 1448 mm
 - Długość: 4783 mm
 - Zwis przedni / tylny: 862 mm / 1065 mm
 - Masa własna EU (z uwzględnieniem 75kg kierowcy): 2290 kg
 - Masa własna (bez kierowcy): 2215 kg
 - Dopuszczalna masa całkowita: 2735 kg
 - Pojemność bagażnika za 2. rzędem siedzeń: 470 l
 - Maksymalna pojemność bagażnika: 1290 l
 - Przełożenie układu kierowniczego: 14.1
 - Pojemność akumulatora 12 V: 50 - 50 Ah
 - Pojemność akumulatora wysokonapięciowego (netto): 210.6 Ah / 83.9 kWh (80.7 kWh)
 - Napięcie akumulatora wysokonapięciowego: 398.5 V
 - Ładowność: 520 kg
 - DMC przyczepy z hamulcem: 1600 / 1600 kg
 - DMC przyczepy bez hamulca: 750 kg
 - Obciążenie haka: 75 kg
 - Promień skrętu: 12.5 m
-

EMISJA SPALIN

ZASIĘG

Niska	560,0 km
Średnia	591,0 km
Wysoka	564,0 km
Bardzo wysoka	430,0 km
Cykl mieszany	513,0 km

Dane wg cyklu
pomiarowego WLTP

INFORMACJE PRAWNE

Dołożono wszelkich starań, aby zagwarantować dokładność przedstawionych informacji, ale nie przyjmuje się odpowiedzialności za ewentualne błędy lub przeoczenia.

[1] Zmiany cen i wyposażenia zastrzeżone.

[2] Zużycie paliwa w litrach na 100 km.

[3] Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.
