

POBIERZ KONFIGURACJĘ W PDF

NEW RANGE ROVER EVOQUE

EVOQUE D150 2.0L Diesel Ingenium (150KM); Skrzynia automatyczna; Napęd AWD



ABOVE & BEYOND



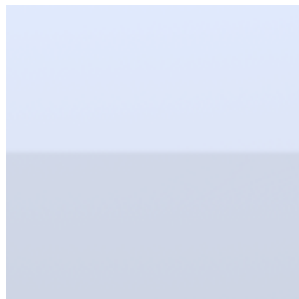


NADWOZIE



Elementy nadwozia

	OPIS	CENA
KOLOR NADWOZIA	Fuji White	0,00zł
KOŁA	17" Wzór 1005 Satin Dark Grey	0,00zł
KOLOR DACHU	Dach w kolorze nadwozia	0,00zł
RODZAJ DACHU	Dach standardowy	0,00zł
SZYBY	Szyby standardowe	0,00zł
REFLEKTORY	Reflektory LED	0,00zł
		TOTAL 0,00zł



KOLOR NADWOZIA



KOŁA



KOLOR DACHU



RODZAJ DACHU



SZYBY



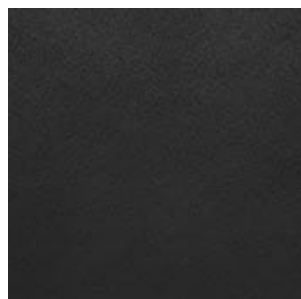
REFLEKTORY

WNETRZE



Elementy wnętrza

	OPIS	CENA
TAPICERKA	Fotele obszyte tapicerką materiałową w kolorze Ebony, wnętrze Ebony/Ebony	0,00zł
FUNKcjONALNOŚĆ FOTEli	Fotele regulowane manualnie w 8 kierunkach	0,00zł
PODSUFITKA	Light Oyster Morzine	0,00zł
WYKOŃCZENIE WNĘTRZA	Wykończenie Gradated Linear Bright Aluminium	0,00zł
KIEROWNICA	Skórzana kierownica	0,00zł
KOLUMNA KIEROWNICZA	Kolumna kierownicza regulowana manualnie	0,00zł
NAGŁOŚNIENIE	Nagłośnienie Land Rover Sound	0,00zł
		TOTAL 0,00zł



TAPICERKA



PODSUFITKA



WYKOŃCZENIE
WNĘTRZA



KIEROWNICA



KOLUMNA
KIEROWNICZA



NAGŁOŚNIENIE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

ZBIORNIK PALIWA

Powiększony zbiornik paliwa

Powiększony zbiornik AdBlue (DEF)

NADWOZIE

Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu

Tylne światła LED

Tylne światła przeciwmgielne

Oświetlenie powitalne

Centralnie montowane 3 światło stop

Manualne poziomowanie reflektorów

Podgrzewane lusterka zewnętrzne

Oznaczenie Evoque

Oznaczenie D150

Chowane, zewnętrzne klamki drzwi

Spoiler pokrywy bagażnika

Wycieraczka szyby tylnej

Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

Asystent stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

Przednie i tylne uchwyty holownicze

Napis Range Rover na masce w kolorze Atlas

Atrapa chłodnicy w kolorze Atlas w obramowaniu Gloss Black

Przedni zderzak w kolorze Satin Black z dyfuzorem w kolorze Silver

Tylny zderzak w kolorze Dark Techno z dyfuzorem w kolorze Silver

Boczne wloty powietrza w kolorze Atlas

Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia

Napis Range Rover na pokrywie bagażnika w kolorze Atlas

KOŁA I OPONY

Dojazdowe koło zapasowe

Opony całoroczne

WNĘTRZE

Manualnie przestawiane lusterko wsteczne	Nastrojowe oświetlenie wnętrza	Standardowe nakładki progowe
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	Wizualna procedura startowa (ruch wskazówek, zapalanie świateł i zegarów)	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
Ostony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami	Konsola podsufitkowa z oświetleniem	Dwa uchwyty na kubki w konsoli centralnej
Schówek na okulary w konsoli podsufitkowej	Tylne nawiewy klimatyzacji	Oświetlenie bagażnika
Uchwyty do mocowania bagażu	Haczyki zakupowe w bagażniku	

FOTELE I TAPICERKA

Centralny zagłówek w drugim rzędzie foteli	Oparcie tylnej kanapy składane w stosunku 40:20:40
--	--

DYNAMIKA

System Terrain Response	All-Terrain Progress Control (ATPC)	System wektorowania momentu obrotowego z użyciem hamulców (TVBB)
System wspomagający ruszanie na śliskiej nawierzchni	System kontroli zjazdu z wzniesienia (HDC)	System wspomagający ruszanie pod górę (HLA)
System Efficient Driveline*	Zawieszenie pasywne	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPAS)
Dynamiczna kontrola stabilności (DSC)	Elektroniczna kontrola trakcji (ETC)	Kontrola stabilności przechyłów (RSC)
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)		

INFOTAINMENT

Touch Pro	Analogowe wskaźniki z centralnym wyświetlaczem TFT	Radio AM/FM
InControl Remote	Obsługa komend głosowych	Dynamiczna kontrola głośności
Asystent jazdy ECO	Komputer pokładowy	Łączność bezprzewodowa Bluetooth®

WSPOMAGANIE KIEROWCY

Kamera cofania	Czujniki parkowania przód/tył	Asystent pasa ruchu
System hamowania awaryjnego	System monitorowania zmęczenia kierowcy	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Elektroniczny rozdział sił hamowania (EBD)		

BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA

Konfigurowalna blokada zamków drzwi	Wewnętrzne, przednie klamki zewnętrzne z możliwością oddzielnego blokowania	Elektrycznie sterowane blokady dziecięce drzwi
Czujnik napięcia pasów bezpieczeństwa	Pasywne zagłówki przednie	Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
Przycisk rozruchu silnika START	Czujniki zużycia klocków hamulcowych	Asystent awaryjnego hamowania (EBA)
Układ ABS	6 poduszek powietrznych	System poduszki powietrznej pieszego i automatycznego unoszenia maski*

KOMFORT

Pokrywa bagażnika sterowana manualnie

Szyby sterowane elektrycznie

Podgrzewana szyba tylna

Pakiet Power Socket 1

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI

Prędkość maksymalna (km/h)	196
Przyspieszenie (w sekundach) 0-100 km/h	11.2
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	54

ZUŻYCIE PALIWA

NEDC2 (Odpowiednik NEDC) - Cykl mieszany (l/100km)	5.6
NEDC2 (Odpowiednik NEDC) Emisja CO ₂ (g/km)	149
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP) (g/km)	177

UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność skokowa (cc)	1,999
Maksymalna moc (KM/rpm)	150/2,400
Maksymalny moment obrotowy (Nm/rpm)	380/1,750 - 2,500
Skrzynia biegów	9-biegowa automatyczna

WAGA

Masa własna (EU) - zawiera kierowcę o masie 75kg, wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa	1,891
Masa własna (DIN) - zawiera wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa	1,816
Maksymalna masa całkowita (kg)	2,490

HOLOWANIE

Przyczepa bez hamulców	750
Dopuszczalna masa przyczepy	2,000
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	100
Maks. masa pojazdu i przyczepy/masa brutto zestawu	4,490

OBCIĄŻENIE DACHU

Maksymalne obciążenie dachu (wraz z relingami)	75
--	----

WYMIARY

Wysokość (mm)	1,649
Szerokość (mm)	4,371
Szerokość (lusterka złożone) (mm)	1,996

WYMIARY

Szerokość (lusterka rozłożone) (mm)	2,100
Rozstaw kół osi przedniej (mm)	1,626
Rozstaw kół osi tylnej (mm)	1,631
Rozstaw osi (mm)	2,681

ODLEGŁOŚĆ OD SIEDZISKA OD DACHU

Maksymalna odległość od siedziska do dachu z przodu/z tyłu (dach standardowy)	989/973
Maksymalna odległość od siedziska do dachu z przodu/z tyłu (dach panoramiczny)	1,013/997

PRZESTRZEŃ NA NOGI

Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu / z tyłu (mm)	1,016/859
--	-----------

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

Wysokość (mm)	691
Szerokość (mm)	1,301
Szerokość pomiędzy nadkolami (mm)	1,053
Długość za pierwszym rzędem foteli (mm)	1,576

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

Długość za drugim rzędem foteli (mm)	798
--------------------------------------	-----

PPRZEŚWIT

PRZEŚWIT PODWOZIA (mm)	212
KĄT NATARCIA	22.2°
KĄT ZEJŚCIA	30.6°
KĄT RAMPOWY	20.7°

ŚREDNICA SKRĘTU

Od krawężnika do krawężnika (m)	11.6
Od ściany do ściany (m)	11.9
Liczba obrotów kierownicy pomiędzy położeniami skrajnymi	2.3

GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA

Maksymalna głębokość brodzenia	600
--------------------------------	-----

CENY

Cena podstawowa	173.900,00zł
Wyposażenie opcjonalne	0,00zł
Cena końcowa	173.900,00zł*

TWOJA KONFIGURACJA

https://rules.config.landrover.com/lr2/r/summary/_/pl_pl/l551_k20/4q03y/a-d150-a-awd_a-evoque_sp0/landrover.pdf



Samochody na zdjęciu pochodzą z globalnej gamy modelowej marki Land Rover. Specyfikacje, wyposażenie opcjonalne oraz dostępność mogą się różnić w zależności od rynku i powinny być skonsultowane z przedstawicielem marki Land Rover. Emisja CO₂ oraz zużycie paliwa mogą się różnić w zależności od wybranych obręczy kół oraz wyposażenia opcjonalnego.

WLTP to nowy oficjalny test UE stosowany do obliczania zużycia paliwa i emisji CO₂ dla samochodów osobowych. Mierzy zużycie paliwa/energii, zasięg oraz emisję. Ma na celu dostarczenie danych bliższych rzeczywistemu zachowaniu kierowcy. Testom zostają poddane pojazdy z opcjonalnym wyposażeniem oraz z bardziej wymagającą procedurą testową.

Podane liczby NEDC2 obliczone na podstawie oficjalnych testów przeprowadzonych przez producenta zgodnie z procedurą testową WLTP. Dane wyłącznie do celów porównawczych. Liczby osiągnięte w warunkach rzeczywistych mogą się różnić. Dane dotyczące emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wyposażenia opcjonalnego i kół. NEDC2 to liczby wyliczone za pomocą formuły rządowej na podstawie liczb otrzymanych z testów WLTP, równoważnych z tym, jakie byłyby w ramach starego testu NEDC.



ABOVE & BEYOND

<https://www.landrover.pl/>