

POBIERZ KONFIGURACJĘ W PDF

NOWY DISCOVERY SPORT

DISCOVERY SPORT P200 2,0L Ingenium Benzyna (200KM / 320Nm) (Przekładnia automatyczna) Napęd AWD



ABOVE & BEYOND



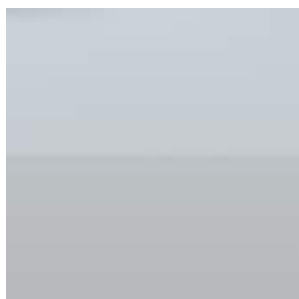


NADWOZIE



Elementy nadwozia

	OPIS	CENA
KOLOR LAKIERU	Fuji White	0,00zł
KOŁA	17" Wzór 1005 Satin Dark Grey	0,00zł
ZACISKI HAMULCOWE	Standardowe zaciski hamulcowe	0,00zł
KOLOR DACHU	Dach w kolorze nadwozia	0,00zł
PAKIET STYLIZACYJNY	Pakiet zewnętrzny Black	3.230,00zł
SZYBY	Szyby standardowe	0,00zł
REFLEKTORY	Reflektory LED	0,00zł
OZNACZENIE PAKIETU BLACK	Oznaczenie pakietu Black	0,00zł
		TOTAL 3.230,00zł



KOLOR LAKIERU



KOŁA



ZACISKI HAMULCOWE



KOLOR DACHU



PAKIET STYLIZACYJNY



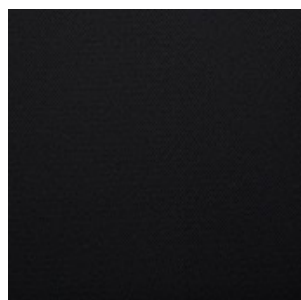
SZYBY

WNĘTRZE



Elementy wnętrza

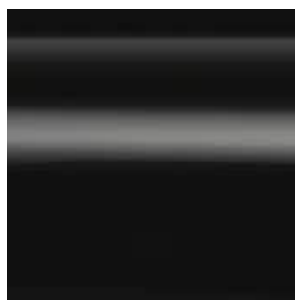
	OPIS	CENA
TAPICERKA	Fotele obszyte tapicerką materiałową w kolorze Ebony, wnętrze Ebony/Ebony	0,00zł
FUNKcjONALNOŚĆ FOTEli	Podgrzewane fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	1.890,00zł
TYLNE FOTELE	Układ 5 foteli	0,00zł
FOTELE I TAPICERKA	Stałe fotele w drugim rzędzie	0,00zł
PODSUFITKA	Light Oyster Morzine	0,00zł
WYKOŃCZENIE WNĘTRZA	Gloss Black	0,00zł
MATERIAŁ	Skórzana kierownica	0,00zł
NAGŁOŚNIENIE	Nagłośnienie Land Rover - 6 głośników	0,00zł
		TOTAL 1.890,00zł



TAPICERKA



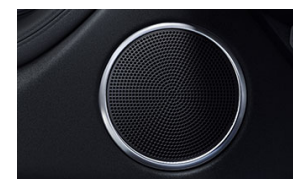
PODSUFITKA



WYKOŃCZENIE
WNĘTRZA



MATERIAŁ



NAGŁOŚNIENIE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

NAGŁOŚNIENIE

10" ekran dotykowy systemu Touch Pro	Funkcja InControl Apps	Analogowe wskaźniki kierowcy z centralnym wyświetlaczem TFT
Aplikacja Remote	Łączność bezprzewodowa Bluetooth	Gniazda 12V

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Automatyczne reflektory	Manualne poziomowanie reflektorów	Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
Elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka zewnętrzne	Oznaczenie P200	Brak oznaczeń wersji wyposażenia i układu napędowego
Przednie i tylne osłony zaczepów holowniczych	Tylne światła przeciwmgielne	

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Manualnie regulowana kolumna kierownicza	Oświetlenie przestrzeni na nogi	Daszki przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami
Schówek na okulary w konsoli podsufitkowej	Manualnie przyciemniane lusterko wewnętrzne	Nastrojowe oświetlenie wnętrza
Oświetlenie w konsoli podsufitkowej	Konsola centralna z podłokietnikiem	Listwy ozdobne konsoli centralnej w kolorze Noble Chrome
Klimatyzacja dwustrefowa z nawiewami na drugi rząd siedzeń	Przednie i tylne gniazda 12V oraz dodatkowy port USB z przodu	Podwójny uchwyt na kubki z przodu
Przednie i tylne uchwyty w podsufitce	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	Pasy do mocowania bagażu
Roleta bagażnika		

OPCJE KOŁA ZAPASOWEGO

Zestaw naprawczy do opon

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

FUNKCJE WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Kamera cofania

System hamowania awaryjnego

Asystent pasa ruchu (LKA)

System monitorowania zmęczenia kierowcy (DCM)

Tempomat

Przednie i tylne czujniki parkowania

BEZPIECZEŃSTWO

System mocowania fotelików ISOFIX na przednim fotelu pasażera

System mocowania fotelików ISOFIX na zewnętrznych fotelach drugiego rzędu

Blokowanie / otwieranie wszystkich zamków za pomocą jednego przycisku

Przycisk rozruchu silnika

Zamykana pokrywa wlewu paliwa

DYNAMIKA

Asystent stabilizacji przyczepy (TSA)

Zawieszenie sprężynowe

System Efficient Driveline

System All-Terrain Progress Control

System Terrain Response 2*

Asystent ruszania na wzniesieniu*

System kontroli zjazdu z wzniesienia*

System Brake Hold

System Dynamicznej kontroli stabilności (DSC)

System Elektrocnicznej kontroli trakcji (ETC)

System zapobiegający dachowaniu (RSC)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

DYNAMIKA

Asystent hamowania awaryjnego

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Osiągi i ekonomia

Prędkość maksymalna (km/h)	207 (5 foteli) / 206 (7 foteli)
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	9,0 (5 foteli) / 9,2 (7 foteli)
Pojemność zbiornika paliwa	67

ZUŻYCIE PALIWA

Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km) - odpowiednik NEDC (NEDC2)‡	od 7,8 (5 foteli) / od 7,9 (7 foteli)
Emisja CO2 w cyklu mieszanym (g/km) - odpowiednik NEDC (NEDC2)‡	od 177 (5 foteli) / od 179 (7 foteli)
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km) - WLTP (TEL)‡‡	od 9,2 (5 foteli) / od 9,3 (7 foteli)
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100km) - WLTP (TEH)‡‡	od 9,9 (5 foteli) / od 9,9 (7 foteli)
Emisja CO2 w cyklu mieszanym (g/km) - WLTP (TEL)‡‡	208 (5 foteli) / 212 (7 foteli)
Emisja CO2 w cyklu mieszanym (g/km) - WLTP (TEH)‡‡	224 (5 foteli) / 225 (7 foteli)
Pojemność zbiornika paliwa	67

UKŁAD NAPĘDOWY

Pojemność (cc)	1,997
Moc maksymalna (KM/kW przy obr./min.)	200 / 147 / 5.500

UKŁAD NAPĘDOWY

Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	320 / 1.250 - 4.500
Przekładnia	Automatyczna

MASA

Masa własna (EU) (kg) - zawiera masę kierowcy 75kg, wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa	1.901 (5 foteli) / 1.979 (7 foteli)
Masa własna (DIN) (kg) - zawiera wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa	1.826 (5 foteli) / 1.904 (7 foteli)
Dopuszczalna masa całkowita	2.550 (5 foteli) / 2.700 (7 foteli)

HOLOWANIE

Przyczepa bez hamulców	750
Maksymalna masa holowanej przyczepy (kg)	2000
Maksymalne obciążenie przodu przyczepy/główki haka (kg)	100
Maksymalna masa zestawu samochód + przyczepa (kg)	4.550 (5 foteli) / 4.700 (7 foteli)

Obciążenie dachu

Maksymalne obciążenie dachu (łącznie z poprzeczkami)(kg)	75
--	----

WYMIARY

Wysokość (mm)	1.727
Długość (mm)	4597
Szerokość z lusterkami złożonymi (mm)	2069
Szerokość z lusterkami rozłożonymi (mm)	2173
Rozstaw kół osi przedniej (mm)	1.625.2 - 1.635.6
Rozstaw kół osi tylnej (mm)	1.623.0 - 1.642.7
Rozstaw osi (mm)	2.741

PRZESTRZEŃ NA NOGI

Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu / z tyłu (mm)	993 / 968
--	-----------

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

Wysokość (mm)	798
Szerokość (mm)	1.323
Szerokość pomiędzy nadkolami (mm)	1.107

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

Długość za pierwszym rzędem foteli (mm)	1.771 (5 foteli) / 1.824 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 1 rzędem foteli - VDA (litry)†	1.574 (5 foteli) / 1.451 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 1 rzędem foteli - DIN (litry)††	1.794 (5 foteli) / 1.651 (7 foteli)
Długość za drugim rzędem foteli (mm)	980 (5 foteli) / 967 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 2 rzędem foteli - VDA (litry)†	963 (5 foteli) / 840 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 2 rzędem foteli - DIN (litry)††	1.179 (5 foteli) / 1.036 (7 foteli)
Długość za trzecim rzędem foteli (mm)	225 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 3 rzędem foteli - VDA (litry)†	115 (7 foteli)
Maksymalna przestrzeń bagażowa za 3 rzędem foteli - DIN (litry)††	157 (7 foteli)

Prześwit podwozia - standard

Wysokość (mm)	212
Kąt natarcia	25,0°
Kąt rampowy	30,2°
Kąt zejścia	20,6°

ŚREDNICA ZAWRACANIA

Od krawężnika do krawężnika (m)	11,8
Od ściany do ściany (m)	12,14
Maksymalna ilość obrotów kierownicy pomiędzy skrajnymi położeniami	2,31

GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA

Maksymalna głębokość brożenia (mm)	600
------------------------------------	-----

CENY

Cena podstawowa	175.800,00zł
Wyposażenie opcjonalne	5.120,00zł
Cena końcowa	180.920,00zł*

TWOJA KONFIGURACJA

https://rules.config.landrover.com/lr2/r/summary/_/pl_pl/l550_k20/4q219/a-d200_a-l550_sp0/n-032mb_n-033wm

05.03.2020 22:22



Pokazane samochody wchodzą w skład globalnej gamy modelowej Land Rover. Specyfikacje, wyposażenie opcjonalne oraz dostępność mogą się różnić w zależności od rynku i powinny być skonsultowane i sprawdzone z autoryzowanym przedstawicielem marki Land Rover. Przedstawione dane pochodzą z oficjalnych testów przeprowadzonych zgodnie z normami UE, Dane przedstawione wyłącznie w celach porównawczych. Zużycie oraz emisja CO₂ w warunkach rzeczywistych mogą się różnić..

†Na sucho (VDA): Pojemność mierzona za pomocą metody VDA przy użyciu bloczków o wymiarach 200mm x 50mm x 100mm.

††Na mokro (DIN): Pojemność mierzona za pomocą symulacji wypełnienia przestrzeni bagażowej cieczą.

‡Dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ na podstawie testu NEDC będą publikowane do 2020 roku, do momentu całkowitego przejścia na procedurę WLTP. Odpowiednik NEDC (NEDC2) to liczby wyliczone za pomocą formuły na podstawie liczb WLTP, równoważnej z wartością, która byłaby w ramach starego testu NEDC.

‡‡WLTP jest nowym, oficjalnym testem UE, który ma na celu zbadanie zużycia paliwa/energii, zasięgu i emisji spalin samochodów osobowych. Został wprowadzony w celu przedstawienia dokładniejszych danych odpowiadających zużyciu podczas jazdy w realnych warunkach drogowych. Badaniu poddawane są samochody z wyposażeniem opcjonalnym i bardziej wymagającą procedurą testową.

Wartości TEL (Test Energy Low - małe zużycie energii) i TEH (Test Energy High - duże zużycie energii) są przedstawiane jako zakres w ramach pomiarów WLTP. TEL odnosi się do najniższych / najbardziej ekonomicznych danych (z najmniejszą ilością wyposażenia opcjonalnego). TEH odnosi się do najwyższych / najmniej ekonomicznych danych (z największą ilością wyposażenia opcjonalnego). Jeden z warunków testu WLTP mówi, że tam, gdzie występuje <5g wariacji CO₂ między TEL i TEH, przedstawiana jest tylko wartość TEH.

*Jeśli samochód został wyposażony w 18" obręcze aluminiowe prędkość maksymalna zostanie ograniczona do 221 km/h.



ABOVE & BEYOND

<https://www.landrover.pl/>